



CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN QUE CELEBRAN LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL, EN LO SUCESIVO “**LA UPN**”, REPRESENTADA POR LA **DRA. ROSA MARÍA TORRES HERNÁNDEZ**, EN SU CARÁCTER DE RECTORA Y EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DENOMINADO **RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO (RTP)** EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ COMO “**EL ORGANISMO**”, REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR SU DIRECTOR GENERAL, **PROF. RAMÓN JIMÉNEZ LÓPEZ**, A QUIENES ACTUANDO EN FORMA CONJUNTA SE LES DENOMINARA “**LAS PARTES**”, CONFORME A LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

DECLARACIONES

I. DECLARA “LA UPN”:

- I.1. QUE ES UNA INSTITUCIÓN PÚBLICA DE EDUCACIÓN SUPERIOR, CON CARÁCTER DE ORGANISMO DESCONCENTRADO DE LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA, CREADA POR DECRETO PRESIDENCIAL PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 29 DE AGOSTO DE 1978.
- I.2. SEGÚN LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 2º DE SU DECRETO DE CREACIÓN, TIENE COMO FINALIDAD PRESTAR, DESARROLLAR Y ORIENTAR SERVICIOS EDUCATIVOS DE TIPO SUPERIOR, ENCAMINADOS A LA FORMACIÓN DE PROFESIONALES DE LA EDUCACIÓN DE ACUERDO A LAS NECESIDADES DEL PAÍS.
- I.3. DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 12, FRACCIÓN I, DE SU DECRETO DE CREACIÓN, LA DRA. ROSA MARÍA TORRES HERNÁNDEZ, EN SU CARÁCTER DE RECTORA, ES LA REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL, CALIDAD QUE SE ACREDITA CON EL OFICIO DE NOMBRAMIENTO DE FECHA 02 DE ENERO DE 2019 EXPEDIDO A SU FAVOR POR EL SECRETARIO DE EDUCACIÓN PÚBLICA, MTRO. ESTEBAN MOCTEZUMA BARRAGÁN, ENCONTRÁNDOSE FACULTADA PARA SUSCRIBIR EL PRESENTE CONVENIO.
- I.4. QUE TIENE INTERÉS EN QUE “**EL ORGANISMO**” LE PROPORCIONE EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, PARA TRASLADAR A LOS ALUMNOS DE “**LA UPN**” EN HORARIO MATUTINO Y NOCTURNO A LAS ESTACIONES DEL METRO BARRANCA DEL MUERTO Y METRO UNIVERSIDAD, SIN DESCENSOS INTERMEDIOS DURANTE EL TRAYECTO DE LAS RUTAS, MISMO QUE SERÁ CUBIERTO CON EL NÚMERO DE AUTOBUSES QUE SE REQUIERAN PARA EFECTUARLO EN CONDICIONES ACEPTABLES DE FUNCIONAMIENTO.

[Handwritten signature]

DIRECCIÓN DE SERVICIOS JURÍDICOS

[Handwritten mark]

REVISADO

[Handwritten mark]



- I.5. PARA LOS EFECTOS DEL PRESENTE INSTRUMENTO, SEÑALA COMO SU DOMICILIO LEGAL EL NÚMERO 24 DE LA CARRETERA AL AJUSCO, COLONIA HÉROES DE PADIERNA, ALCALDÍA TLALPAN, CÓDIGO POSTAL 14200, EN ESTA CIUDAD DE MÉXICO.

II. DECLARA “EL ORGANISMO” QUE:

- II.1. MEDIANTE DECRETO DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1999, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, ACTUALMENTE GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EL 07 DE ENERO DE 2000, FUE CREADO EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DENOMINADO RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y PATRIMONIO PROPIO.
- II.2. MEDIANTE DECRETO DE FECHA 7 DE JUNIO DE 2016, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO EL 14 DE JUNIO DE 2016, SE MODIFICÓ EL DIVERSO QUE CREÓ A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, ESTABLECIENDO EN SU ARTÍCULO PRIMERO UNA NUEVA DENOMINACIÓN A ÉSTE ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO ESTA: SISTEMA DE MOVILIDAD 1 (SISTEMA M1), CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y PATRIMONIO PROPIO, SECTORIZADO A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.
- II.3. DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO SEGUNDO DEL DECRETO CITADO EN LA DECLARACIÓN QUE ANTECEDE Y CON BASE EN LOS PRINCIPIOS DE SEGURIDAD, ACCESIBILIDAD, EFICIENCIA, IGUALDAD, CALIDAD, RESILIENCIA, MULTIMODALIDAD, SUSTENTABILIDAD, PARTICIPACIÓN, CORRESPONSABILIDAD SOCIAL E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, TENDRÁ POR OBJETO ENTRE OTROS, LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRASLADO DE PERSONAS EN GENERAL.
- II.4. MEDIANTE DECRETO DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 2018, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO EL 02 DE ENERO DE 2019, SE MODIFICÓ EL DIVERSO POR EL QUE SE CREÓ A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, ESTABLECIENDO EN SU ARTÍCULO PRIMERO UNA NUEVA DENOMINACIÓN A ÉSTE ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO ESTA: **RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE**

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

DIRECCIÓN DE SERVICIOS JURÍDICOS
[Handwritten signature]

REVISADO

[Handwritten signature]



MÉXICO (RTP), CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y PATRIMONIO PROPIO, SECTORIZADO A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.

- II.5. EL PROF. RAMÓN JIMÉNEZ LÓPEZ, CUENTA CON LAS FACULTADES NECESARIAS PARA SUSCRIBIR EL PRESENTE INSTRUMENTO, EN TÉRMINOS DEL NOMBRAMIENTO QUE COMO DIRECTOR GENERAL LE FUE OTORGADO POR LA DRA. CLAUDIA SHEIMBAUN PARDO, JEFA DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EL DÍA 05 DE DICIEMBRE DE 2018, ASÍ COMO POR LO SEÑALADO EN EL ARTÍCULO 54 FRACCIÓN I DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- II.6. CUENTA CON LA CAPACIDAD, EQUIPO, HERRAMIENTAS, INSTALACIONES, RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, ASÍ COMO CON LA ORGANIZACIÓN PARA CELEBRAR EL PRESENTE CONVENIO, DE CONFORMIDAD CON LOS TÉRMINOS SOLICITADOS POR "LA UPN".
- II.7. TIENE SU DOMICILIO EN LA CALLE DE VERSALLES, NÚMERO 46, COLONIA JUÁREZ, CÓDIGO POSTAL 06600, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC, EN ESTA CIUDAD DE MÉXICO.
- II.8. SU REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES, EXPEDIDO POR LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, ES EL NÚMERO RTP000107-1K1.
- II.9. LA ELABORACIÓN DEL PRESENTE INSTRUMENTO, SE REALIZÓ POR PARTE DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA JURÍDICA Y NORMATIVA DE "EL ORGANISMO", DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL MANUAL ADMINISTRATIVO VIGENTE, EN EL APARTADO DE LA JEFATURA DE CONTRATOS Y CONVENIOS, OBJETIVO 1, FUNCIONES VINCULANTES AL OBJETIVO 1, SEGUNDO PÁRRAFO, TAL SITUACIÓN SE HACE CONSTAR MEDIANTE LA FIRMA RESPECTIVA.

III.- DECLARACIÓN CONJUNTA:

- III.1. QUE EN ESTE ACTO SE RECONOCEN MUTUAMENTE LA PERSONALIDAD JURÍDICA QUE OSTENTAN Y LA CAPACIDAD LEGAL PARA CELEBRAR EL PRESENTE CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN.



EXPUESTO LO ANTERIOR, ESTÁN CONFORMES EN SUJETAR SUS COMPROMISOS A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES INSERTOS EN LAS SIGUIENTES:

Q



CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO:

ESTABLECER LAS BASES DE COLABORACIÓN A EFECTO DE QUE **“EL ORGANISMO”** TRASLADE A TRAVÉS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS A LOS ALUMNOS INSCRITOS DE **“LA UPN”**, EN EL CICLO ESCOLAR 2019-2020, DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO BARRANCA DEL MUERTO Y METRO UNIVERSIDAD, POR LAS MAÑANAS HACIA DICHA INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y POR LA NOCHE DE **“LA UPN”** HACIA LAS ESTACIONES REFERIDAS, SIN DESCENSOS INTERMEDIOS DURANTE EL TRAYECTO DE LAS RUTAS, POR MEDIO DE AUTOBUSES CONVENCIONALES CON CAPACIDAD MÁXIMA DE OCHENTA PERSONAS EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE FUNCIONAMIENTO.

LOS DESTINOS ANTES CITADOS, PODRÁN SER MODIFICADOS MEDIANTE EL ACUERDO RESPECTIVO.

EL COSTO DEL TRASLADO DE LA UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL EN LAS RUTAS REFERIDAS EN EL PRIMER PÁRRAFO DE LA PRESENTE CLÁUSULA SERÁ DE **\$2.00 (DOS PESOS 00/100 M.N.)** POR PASAJERO EN VIAJE SENCILLO, POR LO QUE PREVIAMENTE AL SUBIR AL AUTOBÚS, LOS ALUMNOS DE DICHA INSTITUCIÓN EDUCATIVA, DEBERÁN MOSTRAR LA CREDENCIAL VIGENTE RESPECTIVA, EXPEDIDA POR **“LA UPN”**.

SEGUNDA.- COMPROMISOS DE “LA UPN”:

1. ASIGNAR UN ESPACIO DENTRO DE SUS INSTALACIONES PARA FACILITAR EL ASCENSO Y DESCENSO DE LOS ALUMNOS DE LOS AUTOBUSES DE **“EL ORGANISMO”**, ASÍ COMO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PERTINENTES PARA DICHO ASCENSO Y DESCENSO Y EL APOYO DE SU PERSONAL PARA LA REVISIÓN DE LAS CREDENCIALES VIGENTES RESPECTIVAS, PREVIO AL ASCENSO DE LOS AUTOBUSES DE **“EL ORGANISMO”**.
2. PROPORCIONAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, EL MATERIAL DE APOYO QUE SE REQUIERA PARA UNA MEJOR IDENTIFICACIÓN Y DIFUSIÓN DEL SERVICIO COMO SEÑALIZACIONES, MANTAS, ETC.; POR LO QUE SE ENCARGARÁ DE PROPORCIONAR A LOS AUTOBUSES ASIGNADOS POR **“EL ORGANISMO”** UNA CARTULINA VISIBLE QUE INDIQUE QUE ES RESERVADO PARA LOS ALUMNOS DE LA **“LA UPN”**.
3. SOLICITAR POR LO MENOS CON 15 DÍAS DE ANTICIPACIÓN, LA MODIFICACIÓN DE RUTA, ASÍ COMO EL NÚMERO DE AUTOBUSES EN CASO

DIRECCIÓN DE SERVICIOS JURÍDICOS
REVISADO



DE SER NECESARIO, PARA LO CUAL ESPECIFICARÁ DE MANERA PREVISIBLE Y PROGRAMABLE EL NÚMERO DE AUTOBUSES, ASÍ COMO LAS FECHAS EN QUE SE REQUIEREN.

4. PROPORCIONAR A “**EL ORGANISMO**”, EL CALENDARIO DE ACTIVIDADES ESCOLARES ANUAL, A EFECTO DE QUE “**EL ORGANISMO**” PROGRAME EL SERVICIO DE TRANSPORTE ACORDE CON EL MISMO.
5. DAR AVISO A “**EL ORGANISMO**” DE LA CONCLUSIÓN Y REACTIVACIÓN DEL SERVICIO, SI ES EL CASO.

TERCERA.- COMPROMISOS DE “EL ORGANISMO”:

1. PROPORCIONAR LOS AUTOBUSES DENTRO DE SUS POSIBILIDADES, QUE SE REQUIERAN PARA BRINDAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN, QUE EFECTUADO EL REQUERIMIENTO DE “**LA UPN**”, “**EL ORGANISMO**” SE COMPROMETE A QUE LAS UNIDADES LLEGUEN AL LUGAR INDICADO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.
2. REVISAR QUE LOS AUTOBUSES ASIGNADOS A “**LA UPN**”, PORTEN LAS CARTULINAS QUE INDIQUEN QUE ES RESERVADO PARA SUS ALUMNOS.
3. VERIFICAR DE MANERA ALEATORIA QUE EL NÚMERO DE PASAJEROS A BORDO DE CADA UNIDAD CON LAS QUE SE PRESTA EL SERVICIO SEA EL ESTABLECIDO EN LA CLÁUSULA PRIMERA DEL PRESENTE INSTRUMENTO Y EN CASO DE EXCEDER EL NÚMERO DE PASAJEROS, “**EL ORGANISMO**” DETERMINARÁ LA CANTIDAD DE UNIDADES CON LAS QUE HABRÁ DE PRESTARSE EL SERVICIO, EN COORDINACIÓN CON EL PERSONAL AUTORIZADO DE “**LA UPN**”.

CUARTA.- CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR.

EN CASO DE FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, “**EL ORGANISMO**” PODRÁ NEGAR MOMENTÁNEAMENTE, SUSPENDER TEMPORALMENTE O CANCELAR EL SERVICIO MATERIA DEL PRESENTE INSTRUMENTO, EN CUALQUIER MOMENTO Y BAJO CUALQUIER CIRCUNSTANCIA QUE CONSIDERE INDISPENSABLE POR NECESIDADES DEL SERVICIO, SIN RESPONSABILIDAD DIRECTA O INDIRECTA REANUDÁNDOLO CUANDO CESEN LAS CAUSAS PARA CUMPLIR PLENAMENTE CON LOS FINES PRINCIPALES DE SU OBJETO.





QUINTA.- ACUERDOS EJECUTIVOS:

PARA LA EJECUCIÓN DE LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN ESTE CONVENIO, **“LAS PARTES”** CELEBRARÁN ACUERDOS EJECUTIVOS, EN LOS CUALES SE DETALLARÁ CON PRECISIÓN LAS ACTIVIDADES QUE HABRÁN DE LLEVARSE A CABO EN FORMA CONCRETA Y SERÁN SUSCRITOS POR LOS RESPONSABLES.

SEXTA.- RESPONSABLES:

PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS DEL PRESENTE CONVENIO, **“LAS PARTES”** DESIGNARÁN COMO RESPONSABLES:

POR PARTE DE **“LA UPN”**, AL **C.P. RENE SÁNCHEZ ÁLVAREZ**, EN SU CARÁCTER DE ENLACE Y COORDINADOR.

POR PARTE DE **“EL ORGANISMO”**, AL **C. ALAN GARCÍA FERNÁNDEZ**, JEFE DE LA UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y EQUIPAMIENTO URBANO.

SÉPTIMA.- RESPONSABILIDAD CIVIL:

EN CASO DE QUE OCURRA ALGÚN ACCIDENTE DURANTE LA VIGENCIA DE ESTE CONVENIO Y CON MOTIVO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, **“EL ORGANISMO”**, RESPONDERÁ CON LA PÓLIZA DEL SEGURO DEL PASAJERO QUE TIENE CONTRATADA PARA TALES EFECTOS Y HASTA POR EL MONTO DE LA COBERTURA QUE SE SEÑALE EN LA MISMA.

OCTAVA.- DE LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LOS AUTOBUSES:

TODOS LOS AUTOBUSES SERÁN OPERADOS POR PERSONAL DE **“EL ORGANISMO”**, EL QUE DEBERÁ CONTAR CON LA CAPACIDAD, EXPERIENCIA Y LICENCIA PARA EL MANEJO DE AUTOBUSES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.

“EL ORGANISMO” SE OBLIGA A DAR MANTENIMIENTO A LOS AUTOBUSES CON LOS QUE PRESTE EL SERVICIO, TANTAS VECES COMO SEA NECESARIO PARA QUE ÉSTOS SE ENCUENTREN EN ÓPTIMAS CONDICIONES. LAS REFACCIONES, PARTES Y COMPONENTES QUE SE REQUIERAN PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO, SERÁ A CARGO DE **“EL ORGANISMO”**.

DIRECCIÓN DE SERVICIOS JURÍDICOS

PARA EL CASO DE QUE ALGUNO DE LOS AUTOBUSES NO SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE PRESTAR EL SERVICIO, **“EL ORGANISMO”** DE ACUERDO A LAS NECESIDADES DEL SERVICIO, SE OBLIGA A SUSTITUIRLO A LA BREVEDAD POSIBLE.

REVISADO



NOVENA.- RELACIÓN LABORAL:

“**LAS PARTES**” CONVIENEN QUE EL PERSONAL APORTADO PARA LA REALIZACIÓN DEL PRESENTE CONVENIO, SE ENTENDERÁ RELACIONADO EXCLUSIVAMENTE CON AQUELLA QUE LO EMPLEÓ; POR ENDE, CADA UNA DE ELLAS ASUMIRÁ SU RESPONSABILIDAD POR ESTE CONCEPTO Y EN NINGÚN CASO SERÁN CONSIDERADAS COMO PATRONES SOLIDARIOS O SUSTITUTOS.

DÉCIMA.- CASO FORTUITO:

QUEDA EXPRESAMENTE PACTADO QUE “**LAS PARTES**” NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD CIVIL POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN CAUSARSE COMO CONSECUENCIA DE CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR, PARTICULARMENTE POR EL PARO DE LABORES, EN LA INTELIGENCIA DE QUE UNA VEZ SUPERADOS ESTOS EVENTOS SE REANUDARÁN LAS ACTIVIDADES EN LA FORMA Y TÉRMINOS QUE DETERMINEN “**LAS PARTES**”.

DÉCIMA PRIMERA.- TERMINACIÓN ANTICIPADA:

“**LAS PARTES**” PODRÁN, DE MUTUO ACUERDO, TERMINAR DE MANERA ANTICIPADA EL PRESENTE CONVENIO CUANDO ASÍ CONVenga A SUS INTERESES, MEDIANTE NOTIFICACIÓN POR ESCRITO CON AL MENOS QUINCE DÍAS DE ANTICIPACIÓN, EXPONRIENDO LAS RAZONES QUE LO LLEVAN A TERMINAR EL MISMO.

DÉCIMA SEGUNDA.- VIGENCIA:

EN VIRTUD DE QUE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE SE HAN VENIDO PROPORCIONANDO CON ANTERIORIDAD, “**LAS PARTES**” ACUERDAN QUE LA VIGENCIA DEL PRESENTE CONVENIO CORRERÁ A PARTIR DEL DÍA 12 DE AGOSTO DE 2019 AL 29 DE MAYO DE 2020, PUDIENDO PRORROGARSE CON LA SUSCRIPCIÓN DEL INSTRUMENTO RESPECTIVO.

DÉCIMA TERCERA.- MODIFICACIONES:

EL PRESENTE CONVENIO PODRÁ SER MODIFICADO O ADICIONADO POR VOLUNTAD DE “**LAS PARTES**”, MEDIANTE LA FIRMA DEL CONVENIO MODIFICATORIO RESPECTIVO. DICHAS MODIFICACIONES O ADICIONES OBLIGARÁN A LOS SIGNATARIOS A PARTIR DE LA FECHA DE SU FIRMA.





EDUCACIÓN
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA JURÍDICA Y NORRATIVA
GERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS

UPN-DSJ-CONV-035/2019

DÉCIMA CUARTA.- INTERPRETACIÓN Y CUMPLIMIENTO:

ESTE CONVENIO ES PRODUCTO DE LA BUENA FE DE “LAS PARTES”, POR LO QUE REALIZARÁN TODAS LAS ACCIONES PARA SU DEBIDO CUMPLIMIENTO. EN CASO DE DUDA O CONTROVERSIA SOBRE SU INTERPRETACIÓN O CUMPLIMIENTO, LA RESOLVERÁN DE COMÚN ACUERDO Y EN FORMA EQUITATIVA.

“LAS PARTES” MANIFIESTAN QUE ENTERADAS DEL CONTENIDO, EFECTOS Y FUERZA LEGAL DEL PRESENTE CONVENIO, LO FIRMAN DE CONFORMIDAD, EN TRES TANTOS, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EL DÍA 12 DE AGOSTO DE 2019.

POR “LA UPN”

POR “EL ORGANISMO”

DRA. ROSA MARÍA TORRES HERNÁNDEZ
RECTORA

PROF. RAMÓN JIMÉNEZ LÓPEZ
DIRECTOR GENERAL



ELABORÓ:

LIC. ABEL GARCÍA RÍOS
J.U.D. DE CONTRATOS Y CONVENIOS